

Potenza meccanica

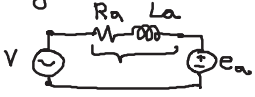
$$T_{em} \omega = k_T \phi_f I_a \omega$$

Potenza elettrica

$$E_a I_a = k_e \phi_f \omega I_a$$

in assenza di perdite  $k_e = k_T$   
 " presenza " "  $k_e > k_T$

avvolgimento di armatura



$$V(s) = (R_a + L_a s) I_a + E_a$$

momento  
d'inerzia

$$T_{em} = T_w + J \dot{\omega} + \frac{B \omega}{\omega}$$

meccanica                      attrito

Modello del motore in continuo

$$V = E_a + (R_a + L_a s) I_a$$

$$T_{em} = k_T \phi_f I_a = T_w + J s \omega + B \omega$$

$$E_a = k_e \phi_f \omega$$

$$I_a = \frac{V - E_a}{R_a + L_a s} = \frac{T_{em}}{k_T \phi_f} = \frac{T_w + (J s + B) \omega}{k_T \phi_f}$$

$$[V - k_e \phi_f \omega] k_T \phi_f = [T_w + (J s + B) \omega] [R_a + L_a s]$$

$$\omega [(J s + B)(R_a + L_a s) + k_e k_T \phi_f^2] = V k_T \phi_f - T_w (R_a + L_a s)$$

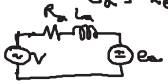
Condizioni stazionarie

29 May 2014 09:05

$\phi_f$  COSTANTE  
 [MAGNETE PERMANENTE]

$$T_{em} = k_T \phi_f I_a$$

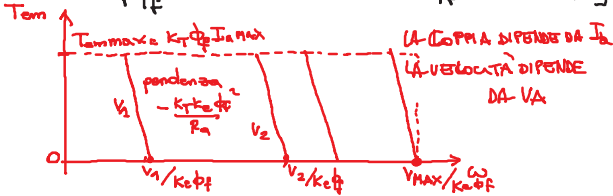
$$E_a = k_e \phi_f \omega$$



$$V = (R_a + L_a \omega) I_a + E_a$$

trascuriamo

$$V = \frac{R_a T_{em}}{k_T \phi_f} + k_e \phi_f \omega \rightarrow \omega = \frac{1}{k_e \phi_f} \left[ V - \frac{R_a T_{em}}{k_T \phi_f} \right]$$



Funzione di trasferimento

29 May 2014 09:31

$$G = \frac{\omega}{V} = \frac{k_T \phi_f / J L_a}{s^2 + \left[ \frac{R_a J + B L_a}{J L_a} \right] s + \left[ \frac{k_T k_e \phi_f^2 + B R_a}{J L_a} \right]}$$

Hp 2 poli molto diversi

$$\text{den: } (s - s_m)(s - s_e) \quad |s_m| \ll |s_e|$$

$$s^2 - (s_m + s_e)s + s_m s_e$$

$v_{se}$

$$s_e = -\left( \frac{R_a}{L_a} + \frac{B}{J} \right) \quad s_m = \left[ \frac{k_T k_e \phi_f^2 + B R_a}{R_a J + B L_a} \right]$$

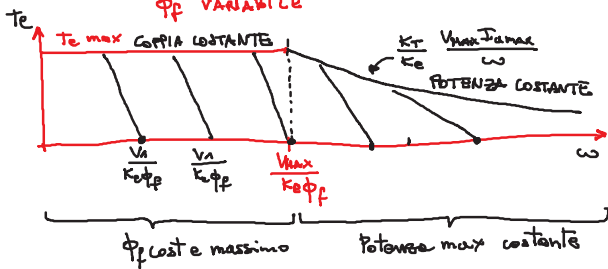
se trascuriamo B:

$$s_e = -\frac{R_a}{L_a} = -\frac{1}{T_a} \quad s_m = -\frac{k_T k_e \phi_f^2}{R_a J} = -\frac{1}{T_m}$$

Macchina con eccitazione indipendente

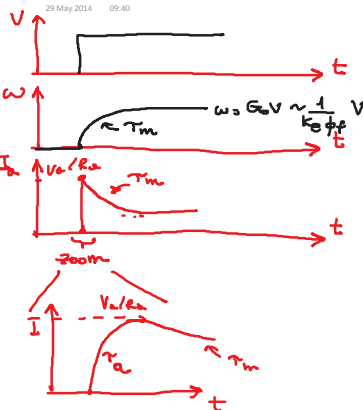
29 May 2014 09:17

$\phi_f$  VARIABILE

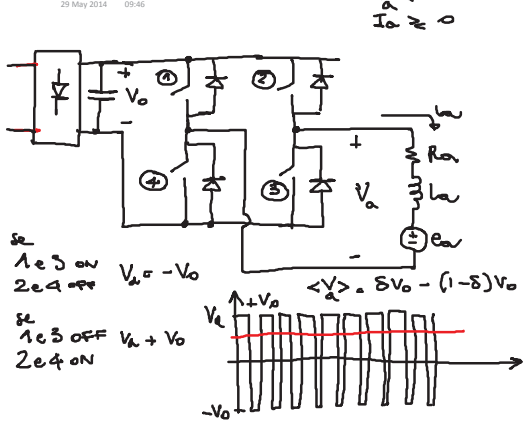


$$\omega = \frac{V_{max}}{k_e \phi_f} \rightarrow \phi_f = \frac{V_{max}}{k_e \omega}$$

$$T_{e \max} = k_T \phi_f I_{a \max} = \frac{k_T}{k_e} \frac{V_{max} I_{a \max}}{\omega}$$

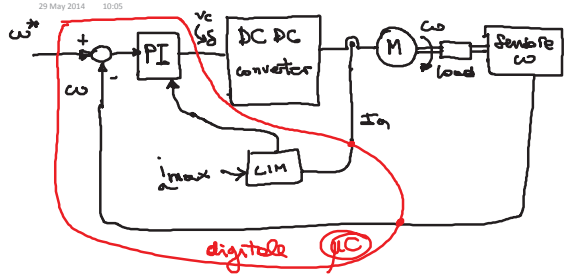


## Convertitore a 4 quadranti



Motori Pagina 7

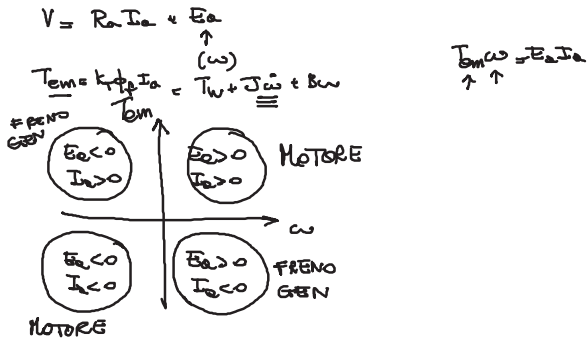
## Controllo di motore in continua



Motori Pagina 10

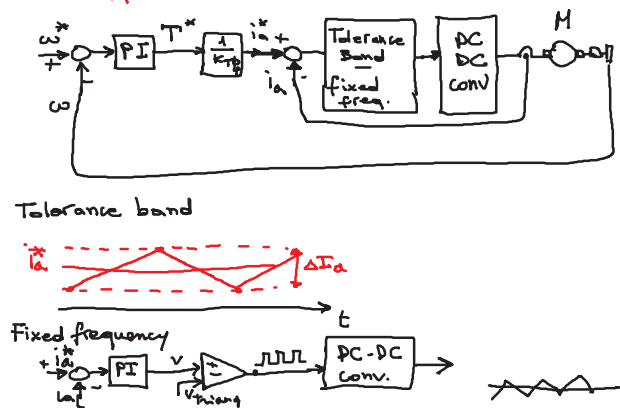
## IN FRENATA

(comportamento da generatore)



Motori Pagina 8

## Doppio loop con controllo di corrente



Motori Pagina 11

29 May 2014 10:00

$V = (R_a + L_a s) I_a + E_a$

$v(t) = L_a \frac{di_a}{dt} + e_a(t)$

$\langle v \rangle + v_a(t) = L_a \frac{\Delta i_a}{dt} + E_a$

$2V_o = L_a \frac{\Delta i_a}{T/2}$

$\Delta i_a = \frac{V_o}{f L_a} \rightarrow \Delta T = K_t \phi_a \Delta i_a$

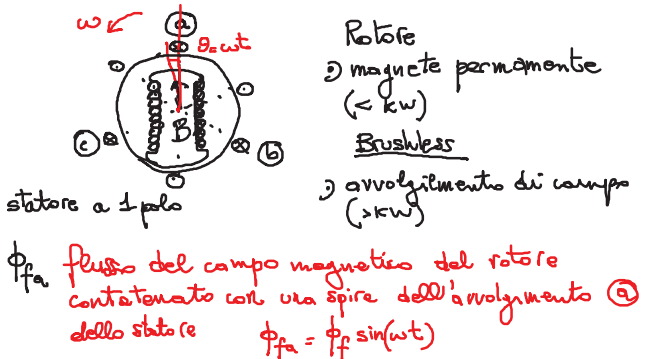
← caso peggiore in un semiperiodo

← aumentando  $f$  il ripple si riduce

Motori Pagina 9

## Motore Sincrono

- servomotori
- motori a variabilità variabile

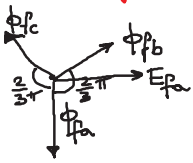


Motori Pagina 12

$e_{fa}$  forza elettromotrice indotta sull'avvolgimento (a)

$$e_{fa}(t) = N_s \frac{d\phi_{fa}}{dt} = N_s \phi_f \omega \cos(\omega t)$$

$E_{fa} = \frac{N_s \phi_f \omega}{\sqrt{2}}$  Valore efficace



$$\phi_{fb} = \phi_f \sin(\omega t + \frac{2}{3}\pi)$$

$$\phi_{fc} = \phi_f \sin(\omega t - \frac{2}{3}\pi)$$

$\phi_{sa}$  flusso del campo magnetico di statore concatenato con l'avvolgimento (a) [una spira]

$$N_s \phi_{sa} = L_a i_a$$

$L \rightarrow \frac{3}{2}$  l'induttanza di (a) con b e c in c.a.

numero spire dall'av di statore

f.e.m. su (a)  $e_{sa}(t) = N_s \frac{d\phi_{sa}}{dt} = L_a \frac{di_a}{dt}$

$$i_a = \sqrt{2} I_a \sin(\omega t + \delta)$$

$$e_{sa} = \sqrt{2} I_a L_a \omega \cos(\omega t + \delta)$$



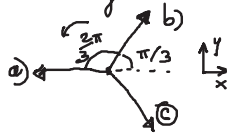
Campo magnetico rotante generato dallo statore

→ alimentato da una terna di correnti trifase

$$i_a = \sqrt{2} I_a \sin(\omega t + \delta)$$

$$i_b = \sqrt{2} I_a \sin(\omega t + \frac{2}{3}\pi + \delta)$$

$$i_c = \sqrt{2} I_a \sin(\omega t - \frac{2}{3}\pi + \delta)$$

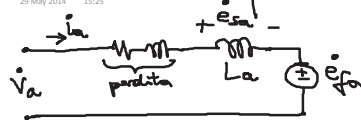


COMPONENTE X del campo magnetico

$$-B \sin(\omega t + \delta) + \frac{B}{2} \sin(\omega t + \frac{2}{3}\pi + \delta) + \frac{B}{2} \sin(\omega t - \frac{2}{3}\pi + \delta)$$

$$= -B \sin(\omega t + \delta) + \frac{B}{2} \sin(\omega t + \delta) \cos(\frac{2}{3}\pi) + \frac{B}{2} \cos(\omega t + \delta) \sin(\frac{2}{3}\pi) + \frac{B}{2} \sin(\omega t + \delta) \cos(-\frac{2}{3}\pi) + \frac{B}{2} \cos(\omega t + \delta) \sin(-\frac{2}{3}\pi) = -\frac{3}{2} B \sin(\omega t + \delta)$$

Circuito elettrico equivalente dell'av. (a)



$$P_{em} = i_a \cdot e_{fa} = I_a E_{fa} \cos(\delta - \frac{\pi}{2}) = I_a \frac{N_s \phi_f \omega}{\sqrt{2}} \cos(\delta - \frac{\pi}{2})$$

3 avvolgimenti  $P_{em} = \frac{3}{\sqrt{2}} I_a N_s \phi_f \omega \sin \delta = T_{em} \omega$

- la coppia
  - NON dipende da  $\omega$
  - è max se  $\delta = \pi/2$
- la velocità angolare di rotazione del motore è uguale alla pulsazione delle correnti di alim.

$$T_{em} = \frac{3}{\sqrt{2}} I_a N_s \phi_f \sin \delta$$

COMPONENTE Y

$$B \sin(\omega t + \delta + \frac{2}{3}\pi) \sin(\frac{\pi}{3}) + B \sin(\omega t + \delta - \frac{2}{3}\pi) \sin(-\frac{\pi}{3})$$

$$\frac{\sqrt{3}}{2} B \left[ \sin(\omega t + \delta) \cos(\frac{2}{3}\pi) + \cos(\omega t + \delta) \sin(\frac{2}{3}\pi) \right] + \frac{\sqrt{3}}{2} B \left[ \sin(\omega t + \delta) \cos(-\frac{2}{3}\pi) + \cos(\omega t + \delta) \sin(-\frac{2}{3}\pi) \right] = \frac{3}{2} B \cos(\omega t + \delta)$$

Campo magnetico rotante di ampiezza costante  $\frac{3}{2} B$ , velocità angolare  $\omega$

2) Eccitazione SINUSOIDALE

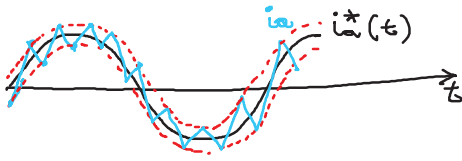
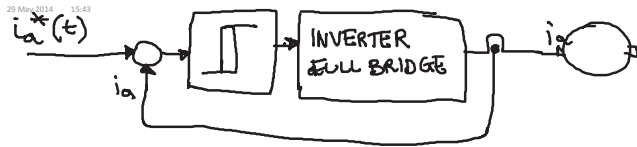


$$T^* \rightarrow I_s^* = \frac{T^* \sqrt{2}}{3 N_s \phi_f}$$

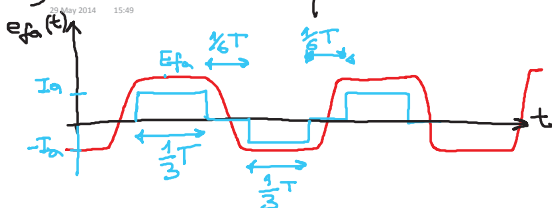
$$i_a^*(t) = I_s^* \sin(\omega t + \frac{\pi}{2}) - I_s^* \cos \theta$$

$$i_b^*(t) = I_s^* \sin(\omega t + \frac{2}{3}\pi + \frac{\pi}{2}) = I_s^* \cos(\delta + \frac{2}{3}\pi)$$

$$i_c^*(t) = I_s^* \cos(\delta - \frac{2}{3}\pi)$$



## 2) Eccitazione trapezoidale



$$P_{em} = e_{fa}(t) i_a(t) \rightarrow \begin{cases} E_{fa} \cdot I_a & \text{per } \frac{2}{3} \text{ del periodo} \\ 0 & \text{per } \frac{1}{3} \text{ del periodo} \end{cases}$$

SOMMIAMO sulle 3 fasi

$$P_{em} = \underline{2 E_{fa} I_a} \quad \text{COSTANTE!} \quad \text{VANTAGGI}$$